

# Responsable Avion / Pratique - Initiale

Turnaround coordinator / Practical skills training



## NIVEAU

Formation initiale



## PUBLIC CONCERNÉ

Agent de compagnie aérienne ou d'assistance devant assurer la coordination des différentes activités liées au traitement de l'avion au sol.



## OBJECTIFS

Acquérir les compétences opérationnelles permettant d'assurer le contrôle physique du chargement et de coordonner les différentes activités de traitement de l'avion au sol.



## CONTENU

### Pratique

- La communication avec le back office Trafic, la Régulation Piste et les Personnels Navigants Techniques.
- La coordination des différents intervenants sous bord.
- La gestion des moyens humains et matériels selon le type avion.
- La répartition des tâches entre les agents.
- La supervision du (dé)chargement avion.
- Le respect des procédures compagnie ainsi que des règles de sécurité, de sûreté et de qualité de service.
- La notification des anomalies.
- Mise en œuvre dans le cadre des opérations d'arrivée/départ.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.



**Durée** à titre indicatif

28 heures / 4 jours.



### Prérequis

- Badge avec zone Avion valable localement
- Formation initiale Responsable Avion théorique.



### Méthode

- Formation pratique dans le cadre des opérations d'assistance avion.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.



### Evaluation

- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).



### Validité

Maximum 3 ans (recommandation IATA / AHM 1110)



### Contact

+ 33 1 48 16 37 24

ifma@geh.aero

<http://ifma-formation.fr/>